

ALLEGATO II VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DEGLI INTERVENTI STRATEGICI A RETE



Ufficio Piano Strategico
Comune di Lecce

A CURA:

 **ambiente**
ingegneria ambientale e laboratori



Gli interventi strategici a rete

PRIORITÀ 3 - Interventi relativi alla realizzazione di percorsi escursionistici, piste ciclabili e di strade di collegamento e rurali

SOGGETTO PROPONENTE		Titolo dell'intervento		Descrizione		compatibilità con obiettivi		Obiettivi di sostenibilità																				VALUTAZIONE		COERENZA PROGETTO/OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ	
ARNESANO		Sistemazione strade rurali		Sistemazione del sistema di strade rurali esistenti		5,1		POPOLAZIONE E ECONOMIA		ARIA		ENERGIA		ELETTRICITÀ O		RIFIUTI		TRAFFICO E MOBILITÀ		AMBIENTE MARINO E COSTIERO		AREE PROTETTE E BIODIVERSITÀ		0,11538		SI					
Associazione Cicloamici Lecce FIAB		Ciclo-ferro-pista della Grecia Salentina		Realizzazione di un percorso cicloturistico integrato con le Ferrovie del Sud Est, adeguando alcune strade comunali che costeggiano la linea ferroviaria tra Lecce e Maglie, e realizzando presso i caselli e le stazioni lungo la linea dei punti polivalenti per sosta-ristoro-informazioni, nonché con possibilità di interscambio treno+bici in varie stazioni.		2,1		Migliorare la qualità della vita e la salute della popolazione		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili		Provvedere all'innalzamento della maggior parte delle reti elettriche		Raggiungere gli obiettivi di RD previsti dalla normativa vigente		Ridurre i volumi di traffico		Proteggere il suolo e le fasce costiere dall'inquinamento e dal degrado (erosione, ecc.)		Promuovere il sostegno e lo sviluppo delle Aree Naturali Protette e l'attuazione della Rete Natura 2000 attraverso lo sviluppo del turismo verde e del marketing territoriale sostenibile		Conservazione della biodiversità e diffusione di sistemi agro-forestali ad alto valore naturalistico		0,33333		SI			
Associazione Cicloamici Lecce FIAB		Percorso Ciclabile tra Lecce ed Acaya		La distanza relativamente contenuta tra le due estremità del tratto in questione (Lecce-Acaya, circa 12,7 km) fa sì che si possa prevedere un utilizzo molto variegato dell'opera, sia a fini turistici, sia per gli ordinari spostamenti dei residenti lungo il percorso, soprattutto quelli di Merine, sia in occasione di eventi e manifestazioni di vario tipo culturali, politiche, enogastronomiche.		2,1		Prevenzione e mitigazione del rischio incendi		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Promuovere il risparmio energetico		Minimizzare l'esposizione attraverso una corretta localizzazione degli impianti		Diminuire la produzione di rifiuti		Razionalizzare l'utilizzo delle reti infrastrutturali di comunicazione		Incentivare forme sostenibili di mobilità						0,33333		SI			
Associazione Cicloamici Lecce FIAB		Pista ciclabile tra San Cataldo e Lecce		Fornire ai naviganti che attraccano a San Cataldo la possibilità di raggiungere e visitare Lecce per mezzo di biciclette da noleggiare sul posto.		2,1		Realizzare un sistema di governo e di presidio del territorio diffuso ed efficiente, sviluppando politiche di prevenzione e mitigazione dei rischi naturali a rapido innescio, (frane, alluvioni, sismi)		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Migliorare la qualità dell'aria		Incentivare progetti volti a migliorare l'efficienza energetica		Diminuire la produzione di rifiuti		Diminuire il quantitativo di rifiuti smaltiti in discarica								0,33333		SI			
CALIMERA		Riqualificazione e recupero della sede viaria degradate con soluzioni dei punti di criticità		Razionale utilizzazione e protezione delle risorse naturali e paesaggistiche delle aree rurali e costiere		1,2		Prevenzione e mitigazione del rischio incendi		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili		Provvedere all'innalzamento della maggior parte delle reti elettriche		Garantire a livello di ATO l'adeguatezza impiantistica di trattamento preliminare, recupero/maltrattamento		Ridurre i volumi di traffico								0,14815		SI			
CAPRARICA DI LECCE		Viabilità rurale		Miglioramento della viabilità rurale, allargamento della sede stradale nei punti più critici, rifacimento manto stradale. Realizzazione di opere per il deflusso delle acque meteoriche.		1,2		Realizzare un sistema di governo e di presidio del territorio diffuso ed efficiente, sviluppando politiche di prevenzione e mitigazione dei rischi naturali a rapido innescio, (frane, alluvioni, sismi)		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Migliorare la qualità dell'aria		Incentivare progetti volti a migliorare l'efficienza energetica		Raggiungere gli obiettivi di RD previsti dalla normativa vigente		Ridurre i volumi di traffico								0,14815		SI			
CAVALLINO		Sistemazione viabilità interna e rurale, con la realizzazione di piste ciclabili ed aree a verde.		Sistemazione viabilità interna e rurale, con la realizzazione di piste ciclabili ed aree a verde.		2,1		Prevenzione e mitigazione del rischio incendi		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili		Provvedere all'innalzamento della maggior parte delle reti elettriche		Garantire a livello di ATO l'adeguatezza impiantistica di trattamento preliminare, recupero/maltrattamento		Ridurre i volumi di traffico								0,37037		SI			
LEVERANO		Percorso cicloturistico tra i beni rurali di interesse storico paesaggistico ambientale nel territorio di Leverano		Collegamento e sistemazione del sistema di strade rurali esistenti, caratterizzando la tipicità e la valenza produttiva.		2,1		Realizzare un sistema di governo e di presidio del territorio diffuso ed efficiente, sviluppando politiche di prevenzione e mitigazione dei rischi naturali a rapido innescio, (frane, alluvioni, sismi)		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Migliorare la qualità dell'aria		Incentivare progetti volti a migliorare l'efficienza energetica		Raggiungere gli obiettivi di RD previsti dalla normativa vigente		Ridurre i volumi di traffico								0,37037		SI			
LIZZANELLO		Rete di piste ciclabili di collegamento tra Lizzanello-Merine e Lecce		Realizzazione di tracciati ciclabili		2,1		Prevenzione e mitigazione del rischio incendi		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili		Provvedere all'innalzamento della maggior parte delle reti elettriche		Garantire a livello di ATO l'adeguatezza impiantistica di trattamento preliminare, recupero/maltrattamento		Ridurre i volumi di traffico								0,29101		SI			
MELENDUGNO		Viabilità Rurale		Sistemazione ed ammodernamento di tratti significativi della viabilità rurale per la riqualificazione ambientale del sistema dei tratturi e dei percorsi rurali caratterizzati da particolari emergenze antropiche e ambientali.		1,2		Prevenzione e mitigazione del rischio incendi		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili		Provvedere all'innalzamento della maggior parte delle reti elettriche		Garantire a livello di ATO l'adeguatezza impiantistica di trattamento preliminare, recupero/maltrattamento		Ridurre i volumi di traffico								0,29663		SI			
MONTERONI DI LECCE		Percorsi ciclabili per la messa in rete a fini turistici delle ville eclettiche in ambito rurale		Monteroni: Percorsi ciclabili per la messa in rete a fini turistici delle ville eclettiche in ambito rurale		2,1		Prevenzione e mitigazione del rischio incendi		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili		Provvedere all'innalzamento della maggior parte delle reti elettriche		Garantire a livello di ATO l'adeguatezza impiantistica di trattamento preliminare, recupero/maltrattamento		Ridurre i volumi di traffico								0,32099		SI			
NOVOLI		Realizzazione di pista ciclabile		Recupero della galleria ferroviaria che percorre in senso longitudinale buona parte del paese e che in via di realizzazione verrà integrata con dei percorsi realizzati sulle vie di comunicazioni principali.		2,1		Prevenzione e mitigazione del rischio incendi		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili		Provvedere all'innalzamento della maggior parte delle reti elettriche		Garantire a livello di ATO l'adeguatezza impiantistica di trattamento preliminare, recupero/maltrattamento		Ridurre i volumi di traffico								0,32099		SI			
PORTO CESAREO		Percorsi di trekking e ciclabili nelle aree della riserva naturale orientata regionale "Palude del Conte e duna costiera"		Sviluppo di un sistema di monitoraggio in ambiente marino; definizione di una rete escursionistica integrata.		2,1		Prevenzione e mitigazione del rischio incendi		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili		Provvedere all'innalzamento della maggior parte delle reti elettriche		Garantire a livello di ATO l'adeguatezza impiantistica di trattamento preliminare, recupero/maltrattamento		Ridurre i volumi di traffico								0,32099		SI			
PORTO CESAREO		Sistemazione ed ammodernamento di strade rurali esistenti di collegamento dalle sedi viarie di maggiore percorrenza con le masserie caratteristiche del territorio, quali: "Chiusurelle", "Mandria il trullo", "Colarizzo"		Sistemazione ed ammodernamento di strade rurali esistenti di collegamento dalle sedi viarie di maggiore percorrenza con le masserie caratteristiche del territorio, quali: "Chiusurelle", "Mandria il trullo", "Colarizzo"		5,1		Prevenzione e mitigazione del rischio incendi		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili		Provvedere all'innalzamento della maggior parte delle reti elettriche		Garantire a livello di ATO l'adeguatezza impiantistica di trattamento preliminare, recupero/maltrattamento		Ridurre i volumi di traffico								0,31111		SI			
PORTO CESAREO		Viale alberato lungo le vie principali e le vie litoranee, integrato con pista ciclabile		Realizzazione di marciapiedi, viali alberati e piste ciclabili.		2,1		Prevenzione e mitigazione del rischio incendi		Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici		Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili		Provvedere all'innalzamento della maggior parte delle reti elettriche		Garantire a livello di ATO l'adeguatezza impiantistica di trattamento preliminare, recupero/maltrattamento		Ridurre i volumi di traffico								0,31111		SI			

