

ALLEGATO III VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DEGLI INTERVENTI DEL PUM



Ufficio Piano Strategico
Comune di Lecce

A CURA:

 **ambiente**
ingegneria ambientale e laboratori



Il Piano Strategico Area Vasta Lecce ha fatto propri gli obiettivi del PIANO URBANO DELLA MOBILITA' (PUM), il quale ha come obiettivo quello di definire un progetto di sistema integrato "trasporti-territorio-ambiente", consentendo migliori condizioni di spostamento urbano ai cittadini di tutti gli insediamenti dell'Area Vasta Lecce, attraverso un ripensamento urbanistico - strategico degli insediamenti e delle reti di trasporto.

La strategia del PUM si fonda sullo sviluppo e per e perfezionamento del modello policentrico su cui si è storicamente sviluppata l'area urbana jonico-salentina, che si è maggiormente sviluppato e consolidato nella provincia di Lecce.

Pertanto gli interventi sulla rete di trasporto saranno individuati con questi obiettivi:

- *Garantire la sostanziale uguaglianza dei cittadini dell'Area Vasta Lecce nei confronti della vita urbana, delle opportunità residenziali, di lavoro, di studio;*
- *Garantire adeguati livelli di accessibilità trasportistica a tutti i cittadini dell'Area Vasta Lecce;*
- *Non puntare sullo sviluppo prevalente del capoluogo;*
- *Spostare sul mezzo pubblico una maggiore parte degli spostamenti;*
- *Aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;*
- *Abbattere i livelli di inquinamento atmosferico e acustico;*
- *Prevenire e ridurre la congestione;*
- *Ridurre i consumi energetici.*

Si avvierà un percorso basato sul trasporto integrato: guardando alla mobilità come ad un sistema e non alle singole infrastrutture di trasporto, e considerando che un moderno uso del trasporto porta alla scelta razionale del modo più adeguato per ciascuna tratta dello spostamento.

Al fine di concretizzare gli interventi previsti dal PUM nel contesto dell'Area Vasta Lecce, è stata applicata la valutazione di coerenza degli interventi previste da tale Piano con gli obiettivi di sostenibilità.

La valutazione è stata condotta assegnando i seguenti punteggi:

- **1 - coerenza con l'obiettivo di sostenibilità,**
- **0 - indifferenza**
- **-1 - incoerenza con l'obiettivo di sostenibilità,**

Quanto il valore risultata dalla media aritmetica risulta superiore a "zero", l'intervento è risultato coerente con gli obiettivi di sostenibilità del piano.

Dall'analisi delle matrici seguenti risulta una piena coerenza degli interventi del PUM con gli obiettivi del Piano Strategico



DATABASE PARCO PROGETTI										Obiettivi di sostenibilità										VALUTAZIONE	COERENZA PROGETTO/OBIETTIVI DI SOSTENIBILITA'														
N°	Ente di competenza	Settore	Denominazione intervento	Cerenza Interna (Direzione Strategica)	Cerenza Interna (Obiettivi di Piano)	POPOLAZIONE E ECONOMIA		ARIA		ENERGIA		ELETTROMAGNETISMO		RIFIUTI		TRAFFICO E MOBILITA'		AMBIENTE MARINO E COSTIERO		AREE PROTETTE E BIODIVERSITA'															
						Migliorare la qualità della vita e la salute della popolazione	Garantire condizioni di sostenibilità ambientale dello sviluppo e livelli adeguati di servizi ambientali per la popolazione e per le imprese	Prevenzione e mitigazione del rischio incendi	Realizzare un sistema di governo e di presidio del territorio diffuso ed efficiente, sviluppando politiche di prevenzione e mitigazione dei rischi naturali a rapido innesco, (frane, alluvioni, sismi)	Promuovere la rigenerazione di città e sistemi urbani attraverso la valorizzazione delle risorse storico-culturali, paesaggistiche e ambientali e il contrasto dell'abbandono	Contenimento del consumo del suolo	Tutela qualitativa e quantitativa delle risorse idriche superficiali e sotterranee	Creazione sistemi di adduzione e distribuzione integrati, dotati di specifici sistemi di accumulo e regolazione, tali da gestire ponderatamente il flusso delle portate di distribuzione alle singole utenze	Riduzione delle emissioni di inquinanti atmosferici	Riduzione delle emissioni di gas climalteranti	Migliorare la qualità dell'aria	Aumentare la quota di energia proveniente da fonti rinnovabili	Promuovere il risparmio energetico	Incentivare progetti volti a migliorare l'efficienza energetica	Provvedere all'interramento della maggior parte delle reti elettriche	Minimizzazione dell'esposizione attraverso una corretta localizzazione degli impianti	Diminuire la produzione di RfU	Raggiungere gli obiettivi di RD previsti dalla normativa vigente	Garantire a livello di ATQ l'attuazione impiantistica di trattamento preliminare, recupero/maltrattamento	Diminuire il quantitativo di RfU smaltiti in discarica	Razionalizzare l'utilizzo delle reti infrastrutturali di comunicazione	Ridurre i volumi di traffico	Incentivare forme sostenibili di mobilità	Tutela dell'inquinamento dell'ambiente marino-costiero, e il completamento del processo di costruzione di efficienti sistemi di gestione della risorsa	Promuovere il sostegno e lo sviluppo delle Aree Naturali Protette e l'attuazione della Rete Natura 2000 attraverso lo sviluppo del turismo verde e del marketing territoriale sostenibile	Conservazione della biodiversità e diffusione di sistemi agro-forestali ad alto valore naturalistico				
26	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	Completamento della circonvallazione di Novoli	Accessibilità	2.1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI
27	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	1) Realizzazione di una piattaforma logistica multifunzionale a servizio della metropolitana di superficie lungo la SP Novoli-Trepuzzi, a ridosso della stazione ferroviaria	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI	
28	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	1) Progetto strada dei due mari: Brindisi-Mesagne-San Pancrazio-Porto Cesareo	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI	
29	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	2) Adeguamento SP114. Copertino-S. Isidoro	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI	
30	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	3) SP 112 Porto Cesareo	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI	
31	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	Circonvallazione del Centro abitato di San Donato di Lecce	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI	
32	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	Adeguamento SP230 Campi S-Trepuzzi	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI	
33	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	Collegamento tra la SP27 e la SP140	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI	
34	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	Adeguamento della SP Nardo-Avetrana	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI	
35	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	Ammodernamento SP110 Veglie-Boncore	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI	
36	PROVINCIA DI LECCE	Stradale	Circonvallazione (tratto nord del centro abitato)	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI	
37	COMUNE DI SAN PIETRO IN LAMA	Stradale	Realizzazione del Collegamento tra la SS101 con la zona PIP; Realizzazione del collegamento tra la zona PIP e la SP16 Lecce-Copertino; Collegamento tra il centro abitato e la Tang. Ovest di Lecce; Adeguamento delle strade esistenti di collegamento con il Campus universitario Ecolente; Adeguamento di un tratto della strada S.Pietro-Monteroni e della strada comunale di S.Lucia, per eliminare l'attraversamento del centro abitato (SP16); Realizzazione di una strada di collegamento del centro abitato di S.Piero in Lama con la SS101.	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI
38	COMUNE DI SAN DONATO DI LECCE	Stradale	Sistemazione della viabilità interna e collegamento con la viabilità rurale	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI
39	COMUNE DI SAN CESARIO DI LECCE	Stradale	Adeguamento e messa in sicurezza della Lecce-Galatina (tratto Lecce-Svincolo San Donato di Lecce)	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI
40	COMUNE DI SAN CESARIO DI LECCE	Stradale-ferroviario	Integrazione Ferrovie del Sud Est (centro smistamento) trasporto ferro-gomma (parcheggio e sottopassaggio), polo interscambio Comuni limitrofi Cavallino, San Cesario di Lecce, Lequile (piazzale stazione)	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI
41	COMUNE DI SQUINZIANO	Ferroviario	Progetto di riqualificazione urbanistica lungo il tratto urbano della linea ferroviaria	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI
42	COMUNE DI TREPUIZZI	Stradale	Adeguamento e messa in sicurezza della SP Trepuzzi-Novoli	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI
43	UNION 3	Sicurezza stradale	Progetto per il potenziamento e messa in sicurezza delle reti di collegamento dei comuni di UNION3	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI
44	COMUNE DI VEGGIE	Stradale	Realizzazione di strade urbane di collegamento tra i diversi assi viari, necessari per lo snellimento della viabilità cittadina	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI
45	COMUNE DI VERNOLE	Stradale	Circonvallazione di Vernole; Tangenziale di Strudà	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI
46	COMUNE DI VERNOLE	Stradale	Intervento di adeguamento della viabilità e delle intersezioni cittadine con riferimento al PUM	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI
47	COMUNE DI VERNOLE	Stradale	Area di scambio sulla strada provinciale n.1 tra Pisignano e Strudà	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI
48	COMUNE DI VERNOLE	Sicurezza stradale	Progetto di completamento per interventi di modernizzazione del traffico nel territorio comunale del comune di Vernole	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37037	SI
49	COMUNE DI VERNOLE	Stradale	Realizzazione di strade di previsione e in variante al P dIP, realizzazioni di risanamento urbano	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI
50	COMUNE DI VERNOLE	Stradale	Realizzazione e sistemazione di strade di Vernole e frazioni	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3333333	SI
51	COMUNE DI VERNOLE	Stradale	Piano della Mobilità sostenibile comunale e di raccordo con area capoluogo	Accessibilità	2.1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,407407	SI